# PRESSEMITTEILUNG

## Erweiterung der Citea Reihe durch Einführung Gelenkbus

**Das Citea-Busprogramm von VDL Bus & Coach für den ÖPNV wird um einen Gelenkbus, den Citea SLFA (Low Floor Articulated), erweitert. Dieses neue Modell wird ab Ende 2013 in Euro-6-Ausführung in zwei Längenvarianten lieferbar sein: als 18 Meter langer SLFA-180 und als 18,75 Meter langer SLFA-187. Der VDL Citea-Gelenkbus eignet sich mit seinem völlig ebenen Boden hervorragend zum Befördern größerer Fahrgastgruppen und kann sowohl im Stadt- als auch im Überlandverkehr eingesetzt werden.**

### Citea SLFA

Mit dem Citea SLFA baut VDL Bus & Coach auf den Erfolg des Citea SLF auf. Dank seiner innovativen Leichtbauweise hat der Citea ein niedriges Eigengewicht, aus dem sich ein günstiger Kraftstoffverbrauch und ein geringerer Schadstoffausstoß ergeben. Hinzu kommt die lange Lebensdauer. Das Ergebnis ist ein Maximum an 'Profit of Ownership'. Nicht umsonst wurde der Citea SLF zum 'Bus of the Year 2011' ausgerufen.
Die Niederflurbauweise ermöglicht einen besonders leichten Einstieg und bietet z.B. Fahrgästen mit Kinderwagen oder Rollstuhl optimalen Zugang. Dies gilt sowohl für den vorderen Teil des Busses als auch den Bereich hinter dem Gelenk, wo als Option auch eine Rollstuhlplattform angebracht werden kann. Bei der Entwicklung des Citea SLFA wurde dem Fahrgastfluss von und zu den Ein- und Ausstiegstüren große Aufmerksamkeit gewidmet. Harmonisch aufeinander abgestimmte Farben vermitteln ein großzügiges Raumgefühl. Die Cantilever-Bestuhlung (frei aufgehängte Sitze) bietet reichlich Beinfreiheit und dadurch optimalen Sitzkomfort. Da der ganze Boden frei von Hindernissen ist, lassen sich die Busse leicht reinigen.
Der Citea SLFA ist mit 3 oder 4 Türen lieferbar. Die Teile bezieht VDL ausschließlich von renommierten Zulieferern.

### Sicherheit und Modulbau

Wichtige Anforderungen bei der Entwicklung des Citea SLFA betrafen die Sicherheit und die Fahreigenschaften. Straßenlage und Stabilität wurden unter allen möglichen Bedingungen ausgiebig getestet. Ein ausgewogener Antriebsstrang und hervorragende Lenkeigenschaften machen den Citea zu einem überraschend wendigen Zeitgenossen.
Bei der Entwicklung des neuen Citea-Modells wurde auch das Modulsystem, aus dem das Citea-Programm aufgebaut ist, optimal genutzt. Die hohe Modularität ermöglicht nicht nur Maßarbeit für jeden Einsatzbereich, sondern bietet auch dem Beförderer zahlreiche Vorteile, zum Beispiel bei Reparatur, Wartung und Teileversorgung. Beim Citea SLFA sind Antrieb, Vordermodul und Fahrerkabine die gleichen wie beim Standard-Citea SLF.

## VDL Bus & Coach

Hauptaktivitäten von VDL Bus & Coach sind die Entwicklung, die Produktion und der Verkauf einer breiten Palette von Bussen, Reisebussen und Fahrgestellmodulen mit dem zugehörigen After-Sales-Service sowie der An- und Verkauf von Gebrauchtbussen. VDL Bus & Coach besteht aus mehreren Busherstellern, die gemeinsam auf dem Weltmarkt tätig sind. Die Produktion erfolgt in den Niederlanden und Belgien. Hohe Priorität haben bei VDL Bus & Coach Qualität, Sicherheit, lange Lebensdauer, Umweltschutz, geringer Kraftstoffverbrauch, Komfort und niedrige Wartungskosten. Die Produkte von VDL Bus & Coach werden über ein weltweites Netz eigener Niederlassungen, Importeure und Vertriebspartner in mehr als 30 Ländern verkauft. Dadurch können Transportlösungen nach Maß angeboten werden. Bei Wartung und Kundendienst kann sich der Kunde auf ein reibungsloses, rasches Eingreifen der Mitarbeiter eines der zahlreichen Servicestützpunkte verlassen. Ein sehr umfangreiches Verteilernetz sorgt dafür, dass Ersatzteile und busbezogene Artikel so schnell wie möglich an Ort und Stelle sind. VDL Bus & Coach hat sich inzwischen zu einem der größten Bushersteller in Europa entwickelt.

## VDL Groep

VDL Bus & Coach ist ein Unternehmen der VDL Groep. Die VDL Groep, ein internationales Industrieunternehmen mit Hauptsitz in Eindhoven, entwickelt, produziert und verkauft Halbfabrikate, Busse und Fertigprodukte. Seit der Gründung im Jahr 1953 hat sich das Familienunternehmen zu einem Unternehmen mit 81 Einzelbetrieben in 18 Ländern und einer Belegschaft von ungefähr 8.800 Mitarbeitern entwickelt. Die Stärke der VDL Groep liegt in der Zusammenarbeit zwischen den Unternehmen.

Valkenswaard, 24. Mai 2013

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Telefon +31 (0)40 208 44 14
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com