

PRESSEMITTEILUNG

Die VDL Citea LLE Leichtbaubusse sind bei der BVG angekommen

Am Freitag den 30. Januar 2015 hat die BVG (Berliner Verkehrsbetriebe) den VDL Citea LLE als neuen Linienbus für die Stadt Berlin präsentiert. Nach einer zweijährigen Probephase hatte sich die BVG im Sommer 2014 für die Bestellung von bis zu 236 VDL-Fahrzeugen entschieden. Die ersten 40 Busse werden ab Anfang Februar vorwiegend im Berliner Südwesten unterwegs sein.

„Die neuen Busse von VDL sind eine ausgezeichnete Ergänzung unserer Fahrzeugflotte. Wir modernisieren unseren Fuhrpark nicht nur und bringen ihn auf den neuesten technischen Stand, er wird außerdem noch umweltfreundlicher. Wir investieren bis zu 60,8 Millionen Euro in die VDL-Busse, um die Berlinerinnen und Berlinern auch zukünftig zuverlässig und bequem durch die Stadt zu befördern“, sagt BVG-Vorstandsvorsitzende und Vorstand Betrieb, Dr. Sigrid Evelyn Nikutta.

VDL Citea LLE: innovatives Leichtbaukonzept

Das Hauptaugenmerk der VDL Fahrzeuge in Leichtbauweise liegt dabei auf der Reduzierung des Kraftstoffverbrauches und daraus resultierenden Emissionsreduzierungen bei Einhaltung der höchsten Sicherheitsstandards.

Der Citea LLE mit einem Eigengewicht von ca. 9 Tonnen verbraucht nach Erfahrungen der BVG bis zu 20% weniger Dieselkraftstoff als vergleichbare Produkte und bis zu 18 Tonnen weniger Schadstoff-Emission pro Fahrzeug pro Jahr. Die Kombination VDL Citea LLE Euro 6 und eine Verbrauchsreduzierung um 20%, reduziert zusätzlich die Stickoxide um ca. 95%. Dieser Omnibus erfüllt damit die Erwartungen, die andere Unternehmen an die Hybridtechnik stellen, ohne dabei erhöhte Kosten bei der Technik und der (Werkstatt)-Infrastruktur zu verursachen.

Die BVG kommt damit ihrem Unternehmensziel, 20 Prozent CO₂-Emissionen im Zeitraum 2010 bis 2020 einzusparen, entgegen und unterstützt die Pläne des Berliner Senats, die Stadt bis zum Jahr 2050 klimaneutral zu gestalten.

Extra Fahrgastkomfort

Die Citea's LLE für die BVG sind ausgestattet mit 38 Sitz- und 32 Stehplätzen. Der Fahrgastbereich der Busse ist hell und freundlich ausgestattet. Der Verlauf der Fahrt ist durch eine kontrastreiche, schwarz-weiße LED-Zielanzeige für sehingeschränkte Menschen noch besser erkennbar. Ein akustisches Signal bestätigt ihnen außerdem das Drücken der Haltewunschtaaste. Die Niederflurkonstruktion an den Ein- und Ausstiegstüren sorgt für optimale Zugänglichkeit für Rollstuhlfahrer und Fahrgäste mit Kinderwagen. Um den Ein- und Ausstieg weiter zu erleichtern senkt sich den VDL Citea bei die Haltestelle insgesamt gleichmäßig ab. Der Fahrgastfluss wird noch dadurch verbessert, dass sich zwischen Ein- und Ausgang keine Podeste befinden.

Die Berliner Verkehrsbetriebe

Die BVG betreibt den ÖPNV in Berlin und darüber hinaus. Es werden zurzeit mehr als 1.300 Omnibusse eingesetzt, die zusammen mit Straßenbahn und U-Bahn pro Jahr ca. 970 Millionen Fahrgäste an Ihr Ziel bringen. Damit sind die Berliner Verkehrsbetriebe der größte städtische Busbetrieb im deutschsprachigen Raum (Deutschland, Österreich, Schweiz). Innerhalb eines Jahres fahren die Busse und Bahnen der BVG mehr als 125 Millionen Kilometer, täglich umgerechnet rund 8,5 Mal um die Welt.

VDL Bus & Coach

Hauptaktivitäten von VDL Bus & Coach sind die Entwicklung, die Produktion und der Verkauf einer breiten Palette von Bussen, Reisebussen und Fahrgestellmodulen mit dem zugehörigen After-Sales-Service sowie der An- und Verkauf von Gebrauchtbussen. VDL Bus & Coach besteht aus mehreren Busherstellern, die gemeinsam auf dem Weltmarkt tätig sind. Die Produktion erfolgt in den Niederlanden und Belgien. Hohe Priorität haben bei VDL Bus & Coach Qualität, Sicherheit, lange Lebensdauer, Umweltschutz, geringer Kraftstoffverbrauch, Komfort und niedrige Wartungskosten. Die Produkte von VDL Bus & Coach werden über ein weltweites Netz eigener Niederlassungen, Importeure und Agenten in mehr als 30 Ländern verkauft. Dadurch können Transportlösungen nach Maß angeboten werden. Bei Wartung und Kundendienst kann sich der Kunde auf ein reibungsloses, rasches Eingreifen der Mitarbeiter eines der zahlreichen Servicestützpunkte verlassen. Ein sehr umfangreiches Verteilernetz sorgt dafür, dass Ersatzteile und busbezogene Artikel so schnell wie möglich an Ort und Stelle sind. VDL Bus & Coach hat sich inzwischen zu einem der größten Bushersteller in Europa entwickelt.

VDL Groep

VDL Bus & Coach ist ein Unternehmen der VDL Groep. VDL Groep, ein internationales Industrieunternehmen mit Hauptsitz in Eindhoven (Niederlande), entwickelt, produziert und verkauft Halbfabrikate, Busse und sonstige Fertigprodukte und montiert Pkw. Seit der Gründung im Jahr 1953 hat sich das Familienunternehmen zu einem Unternehmen mit 85 Einzelbetrieben in 19 Ländern und einer Belegschaft mit mehr als 10.000 Mitarbeitern entwickelt. Die Stärke der VDL Groep liegt in der Zusammenarbeit zwischen den Unternehmen.

Valkenswaard, 3. Februar 2015

VDL Bus & Coach bv
Marleen van Zeeland
Communications
Telefon +31 (0)40 208 44 14
m.van.zeeland@vdlbuscoach.com

VDL Bus & Coach Deutschland GmbH
Silke Tödter
General Manager
Telefon +49 (0)2951 608-0
info@vdlbuscoach.de